



Streets for Life

# Улицы для жизни

## #Love30



**STOP**  
газета



С 17 по 23 мая во всём мире пройдёт шестая глобальная неделя безопасности дорожного движения ООН, в рамках которой будет объявлен план мероприятий второго десятилетия действий по БДД.

## ШЕСТАЯ ГЛОБАЛЬНАЯ НЕДЕЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ООН 2021

### Тема недели: создание улиц, безопасных для жизни

Улицы с низким скоростным режимом не только спасают жизни, но и являются сердцем любого сообщества. 30 км в час — это ограничение скорости транспортных средств, при котором все участники дорожного движения могут безопасно взаимодействовать друг с другом, создавая зоны, пригодные для жизни. Это улицы, на которых все участники дорожного движения не только предотвращают риск гибели в дорожно-транспортных происшествиях, но также способствуют росту физической активности, потому что, когда улицы безопасны, люди больше хотят ходить пешком и ездить на велосипеде.

### Улицы для жизни: почему #Дорога30?

По статистике, каждые 24 секунды при ДТП в мире погибает один человек. Улицы, где скорость движения не превышает 30 км в час защищают всех, кто ими пользуется, особенно самых уязвимых: пешеходов и велосипедистов, детей, пожилых и людей с ограниченными возможностями.

Уже в 2022 году мировые лидеры встретятся на совещании по безопасности дорожного движения, и только вместе мы сможем донести единое послание, требующее создания безопасных улиц для каждого.

*Ребята, присоединяйтесь к кампании #Дорога30, призывающей, чтобы ограничение скорости в 30 км/час вблизи жилых районов и образовательных организаций, стало нормой для городов, посёлков и деревень по всему миру!*

**МИФ:** ограничения в 30 км/ч не имеют значения.

**ФАКТ:** Низкоскоростные улицы спасают жизни.

Данные со всего мира показывают, что низкоскоростные улицы снижают риск серьезных травм и спасают жизни.

В канадском Торонто число дорожно-транспортных происшествий сократилось на 28% после того, как в 2015 году максимальная разрешенная скорость была снижена с 40 до 30 км/ч, что привело к сокращению числа серьезных и смертельных травм в ДТП на две трети.

Исследование, проведенное в Лондоне, показало, что снижение скорости до 20 миль в час привело к 42-процентному снижению числа ДТП, в то время как в Бристоле введение ограничений 20 миль в час было помогло снизить число смертельных травм на 63% в период с 2008 по 2016 год.

**МИФ:** ограничение в 30 км/ч увеличит время в пути

**ФАКТ:** В городских районах время в пути зависит от других факторов

В городских условиях предельная скорость между точками А и Б редко влияет на время поездки. Реальные испытания показали, что в большинстве типичных городских поездок разница во времени между ездой на максимальной скорости 30 км/ч или 50 км/ч минимальна.

Пробки и время ожидания на светофорах часто более значимы для времени поездки, чем скорость, с которой транспортные средства перемещаются между ними. Зоны, предназначенные для медленно движущихся транспортных средств, также потенциально могут устранить необходимость в некоторых светофорах, создавая более равные отношения между участниками дорожного движения.

ДЕСЯТИЛЕТИЕ ДЕЙСТВИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ  
**БЕЗОПАСНОСТИ**  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

2021-2030 ГГ.

**МИФ:** 30 км/час направлены против водителей

**ФАКТ:** Низкая скорость движения транспортных средств помогает сократить заторы и создать более здоровые улицы для всех желающих

Низкоскоростные улицы могут сделать жизнь автомобилистов лучше. Более безопасные дороги помогут отказаться от некоторых коротких городских поездок на личных автомобилях, сократив заторы и связанные с ними вредные выхлопы.

Загрязнение воздуха затрагивает всех участников дорожного движения, и водители общественного транспорта больше остальных подвержены влиянию, что увеличивает риски для их здоровья. Многие крупные автоклубы поддерживают зоны низкой скорости.

**МИФ:** ограничения в 30 км/ч годятся только для определенных стран

**ФАКТ:** Низкоскоростные улицы эффективны везде

Хотя большинство стран, которые первыми разработали эффективные подходы к обеспечению безопасности дорожного движения, являются странами с высоким уровнем дохода, низкоскоростные улицы могут быть реализованы любой страной, независимо от уровня их развития или количества транспортных средств. Зоны 30 км/ч были успешно установлены в Северной Америке, Азии, Европе и Австралии. Во многих случаях они начинались вокруг школ, таких как проект Аменди в Танзании, который получил престижную для городов премию Росса.

**СЕЙЧАС САМОЕ ВРЕМЯ ОТРЕАГИРОВАТЬ НА ЭТОТ ПРИЗЫВ К ДЕЙСТВИЮ, РАССКАЖИТЕ ВСЕМ СВОИМ БЛИЗКИМ О НЕОБХОДИМОСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ВЕЗДЕ И ДЛЯ ВСЕХ, УДЕЛЯЯ ПРИОРИТЕТНОЕ ВНИМАНИЕ НИЗКОСКОРОСТНЫМ УЛИЦАМ ВО ВСЕХ ЖИЛЫХ РАЙОНАХ И ВБЛИЗИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ.**

## 5 ШАГОВ

1. Распечатайте плакат Шестой глобальной недели безопасности дорожного движения (также его можно скачать на сайте [www.dddgazeta.ru](http://www.dddgazeta.ru) в разделе «Документы»)

2. Напишите, почему важно соблюдать скоростное ограничение 30 км в час в жилых районах и вблизи образовательных организаций.

3. Сфотографируйтесь с плакатом или запишите короткое видео. (В видео объясните, почему вы поддерживаете ограничение скорости 30 км/час.)

4. Загрузите фото и видео в соцсети с хэштегом #НеделяБДД, #ДорогиДляЖизни, #Love30, #ДобраяДорогаДетства

5. Расскажите об акции как можно большему числу людей.  
**ВАЖНО: ОБЕСПЕЧЬТЕ СВОЮ БЕЗОПАСНОСТЬ, КОГДА ДЕЛАЕТЕ ФОТО ИЛИ СНИМАЕТЕ ВИДЕО. СОБЛЮДАЙТЕ ПДД. УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ДРУГИЕ УЧАСТНИКИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ВАС ВИДЯТ И НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ПОДВЕРГАЙТЕ СЕБЯ И ДРУГИХ ЛЮДЕЙ ОПАСНОСТИ!**

**УЛИЦЫ ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ. УЛИЦЫ ДЛЯ КЛИМАТА. УЛИЦЫ ДЛЯ ЛЮДЕЙ. МЫ ДОЛЖНЫ ДЕЙСТВОВАТЬ ВМЕСТЕ, ЧТОБЫ СОЗДАТЬ #УЛИЦЫДЛЯЖИЗНИ.**

**Я ПОДДЕРЖИВАЮ СКОРОСТЬ 30 КМ/ЧАС НА УЛИЦАХ,  
ГДЕ ЛЮДИ ЖИВУТ И ХОДЯТ ПЕШКОМ**



**СТОП**  
газета



**Улицы для жизни**

**# Love30**



**Streets for Life**

**# Love30**

**[unroadsafetyweek.org](http://unroadsafetyweek.org)**